مشخصات فنی گذرگاه کنترل تردد شیشه ای سریع تمام استیل، با عرض راهرو ۹۰ سانتی متر

مدل کلاسیک JDN-SG870-FS-S/M

ایران کد محصول : ۲۲۲۴۲۰۰۱۵۲۸۶۰۰۲۲





۱/۱. ویژگیهای عمومی:

۱/۱/۱. گذرگاه ها باید توسط کارشناسان و شرکت های معتبر داخلی طراحی و ساخته شده باشد.

۱/۱/۲. درصورت استعلام مناقصه گذار، تولیدکننده گذرگاه ها باید مورد تایید حراست کل کشور باشد

۱/۱/۳. تولیدکننده گذرگاه ها باید دارای گواهینامه سمتای معتبر از وزارت دفاع پشتیبانی نیروهای مسلح و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشد

۱/۱/۴. نقشه ها و مستندات طراحی و ساخت داخلی دستگاهها در صورت نیاز بایستی به رویت مناقصه گذار برسد.

۱/۱/۵. در صورت درخواست مناقصه گذار امکان بازدید از خط تولید تجهیزات فراهم باشد.

۱/۱/۶. تمامی گذرگاه های ذیل الذکر باید جهت استفاده در محیط داخلی (indoor) طراحی شده باشند.

۱/۲. ویژگیهای اختصاصی گذرگاه شیشه ای سریع کنترل افراد:

معرفی: گذرگاهها یا گیت های تردد به عنوان یکی از راهکارهای کاربردی و مناسب جهت کنترل و محدود نمودن ورود و خروج هر مجموعه می باشد.

سرعت پاسخ دهی و نرخ تردد بالا، نوع طراحی و دقت بیشتر را می توان از مهمترین علل استفاده از گیت های شیشه ای سریع برشمرد. وجود باله های مستطیل شکل کامل در این نوع گیت ها باعث می گردد تا ترددهای ثبت شده با ضریب اطمینان و دقت بالایی صورت گیرد. مدیران سازمان ها و ادارات دولتی و خصوصی با اتصال سیستم اکسس کنترل (نرم افزار حضور و غیاب و کنترل تردد) به این نوع گیت ها امکان مدیریت بر ورود و خروج کارکنان، مراجعین یا مشتریان را خواهند داشت.

طرز کار: هر راهروی دستگاه متشکل از دو کابین (برای بیش از یک راهرو کابین وسطی مشترک خواهد بود) با ابعاد قید شده در جداول زیر باشد و موانع شیشه ای گذرگاه (باله ها) به هنگام فرمان باز شدن، به صورت کشویی به داخل دستگاه کشیده شود و به هنگام فرمان بسته شدن، شیشه ها به بیرون کابینت رانده شوند. درصورت غیرمجاز شناخته شدن ورود، باله متحرک باز نمی گردد. درصورت توقف مانع در میان دستگاه، بسته به تنظیمات آن، امکان بسته شدن یا باز بودن باله ها فراهم خواهد بود. در مواقع عبور بیش از یک نفر و یا عبور از جهت مخالف، حسگرها آلارم داده و بسته به تنظیمات گیت، امکان باز ماندن (به جهت ایمنی ترددکننده) و یا بسته شدن (برای ممانعت از امکان تردد خلاف جهت در مکان ها با حساسیت امنیتی بالا) وجود دارد. همچنین به دلیل تعبیه حسگر (Safty Mode) در گیت، خطر بسته شدن باله ها و قرار گرفتن فرد در بین آن به صفر رسیده است. با توجه به استفاده از سنسورهای تشخیص زلزله، بر اساس حساسیت بر روی امواج S و P ارتعشات زمین، دقایقی قبل از وقوع زلزله، قابلیت تشخیص زلزله را داشته و بمنظور خروج سریع افراد از ساختمان، بلافاصله به حالت کاملا باز قرار می گیرد.

۱/۲/۱. گذرگاه مد نظر از نوع گذرگاه باله ای با باله های متحرک کامل می باشد و پیشنهاد گذرگاهای Flap (گذرگاه با باله های مثلثی) مورد قبول نخواهد بود.

۱/۲/۲. گذرگاه های کنترل تردد، کابین کناری دارای یک مکاتنیزم و باله متحرک و کابین میانی دارای دو مکانیزم و باله متحرک می باشند.

۱/۲/۳. با توجه به تردد همزمان افراد عادی، جانبازان و معلولین از گذرگاه های کنترل تردد، نیاز به گذرگاههای عرض ۹۰۰ میلیمتر (برای تردد افراد عادی، جانبازان و معلولین) می باشد. لذا پیشنهاد دهنده باید امکان ساخت و ارائه کابین های عرض ۴۵۰ میلیمتر (در حالت های جانبی، میانی و ترکیبی) را داشته باشد.

تبصره ۱: بمنظور امکان تردد ویلچر، باید کابین گیت های با عرض ۹۰۰ میلیمتر تولید شود و تبدیل کابین های عرض ۶۰۰ میلیمتر به راهروی عریض (با اضافه کردن لاستیک PVC و موارد این چنینی به باله ها) مورد تایید نمی باشد.

۱/۲/۴. امکان بکارگیری گذرگاه در حالت نرمال باز یا نرمال بسته. (درصورت تنظیم دستگاه بر روی حالت نرمال بسته، با دریافت سیگنال فرمان از سوی سیستم کنترل تردد و درصورت غیرمجاز شناخته شدن ورود، باله متحرک باز نگردد، و با دریافت سیگنال فرمان از سوی سیستم کنترل تردد و در صورت صدور

مجوز از سوی سیستم کنترل تردد، باله متحرک کنار رفته و به فرد اجازه عبور می دهد. در حالت نرمال باز عکس موارد فوق عمل شود)

۱/۲/۵. گیت باید امکان کنترل و مدیریت توسط نرم افزار تحت شبکه را داشته و بدون اضافه نمودن تجهیزات الکترونیکی اضافی (نظیر بردهای واسط و کنترلی) به گیت، امکان تنظیماتی نظیر تغییر سرعت حرکت باله، یک طرفه یا دو طرفه نمودن گیت، تغییر به حالت سنسور مد یا کارت مد و مشاهده تعداد تردد ها از طریق نرم افزار و کامپیوتر فراهم باشد.

۱/۲/۶. گیت باید قابلیت تجهیز شدن به سنسور تشخیص سیگنال P و S امواج زلزله بوده و با تشخیص سیگنال مذکور ضمن پخش آژیر ویژه زلزله ، باله های گیت به داخل گیت کشیده شده و مسیر تردد باز شود.

۱/۲/۷. قابلیت بهره برداری به صورت یک طرفه و یا دو طرفه به منظور مدیریت ترددها

۱/۲/۸. سرعت کارکرد گذرگاه در حالت Sensor Mode، باید حداقل ۶۰ تردد در دقیقه باشد.

۱/۲/۹. نمایش تعداد عبور و مرور از گذرگاه بر روی نمایشگر (LCD) به صورت لحظه ای

۱/۲/۱۰. شیشه متحرک باید امکان درج آرم استعلام گیرنده و امکان راهنمایی بوسیله چراغ های نوری به هنگام باز و بسته شدن بنا به فرمان روی شیشه متحرک وجود داشته باشد.

۱/۲/۱۱. قابلیت تنظیم زمان مجاز عبور فرد از داخل گذرگاه از ۴ تا ۸ ثانیه

۱/۲/۱۲. امکان تنظیم سرعت حرکت باله ها

۱/۲/۱۳. امکان تعبیه UPS مناسب داخلی برای مواقع اضطراری قطع برق در داخل گذرگاه.

۱/۲/۱۴. توانایی تشخیص جهت حرکت، اطمینان از عبور شخص، شمارش افراد عبوری و جلوگیری از ایراد صدمه به عابر توسط سنسورهای مختلف (حداقل ۷ زوج سنسور مادون قرمز دوطرفه در هر راهرو)

۱/۲/۱۵. برخورداری از فیوز محافظ جان برای جلوگیری از خطر برق گرفتگی

۱/۲/۱۶. مجهز بودن بردهای کنترلی و برد درایور موتور الکتریکی گیت به CoolMOS و عدم استفاده از هیت سینک های پره دار ، بمنظور کاهش حرارت تولیدی بردها و موتور و کاهش توان مصرفی و خرابی های دستگاه

۱/۲/۱۷. سیستم انتقال نیروی موتور به باله ها به صورت Direct (استفاده از تسمه یا زنجیر مشابه آن پذیرفته نخواهد بود)

۱/۲/۱۸. فرآیند مونتاژ مکانیزم و گیت دقیقا بر اساس فایل مشخصات فنی باشد. (ارائه مدارک مثبته الزای است)

۱/۲/۱۹. جنس بخش های مختلف بر اساس فایل مشخصات فنی باشد (ارائه مدارک مثبته الزامی است)

۱/۲/۲۰. سرعت و موقعیت لحظه ای باله های متحرک بایستی توسط سیستم Shaft Encoder کنترل شده و سرعت و موقعیت باله ها در هر لحظه به پردازنده و برد کنترلی گذرگاه گزارش شود.

۱/۲/۲۱. امکان تعبیه انواع ابراز احراز هویت (نظیر کارتخوان، اثر انگشت، بارکدخوان و ...) و همچنین کنترل گذرگاه با ریموت کنترل و یا کلید فشاری.

۱/۲/۲۲. درصورت توقف فرد یا مانع در میان دستگاه، بسته به تنظیمات آن، امکان بسته شدن یا باز بودن باله ها فراهم باشد

۱/۲/۲۳. در مواقع عبور بیش از یک نفر و یا عبور از جهت مخالف، حسگرها آلارم صوتی یا نوری دهند

۱/۲/۲۴. تجهیز گیت ها در هر راهرو به یک برد کنترلی Master و Slave مبتنی بر تکنولوژی AVR (بمنظور امکان توسعه قابلیت های آتی گیت)، با PCB دو لایه (جهت افزایش ضریب ایمنی و مقاومت بدهای کنترلی در دراز مدت)

۱/۲/۲۵. تجهیز برد Master و Slave به مدار حذف کننده نویز و نوسان برق از نوع Line Filter، جهت افزایش مقاومت بردها در برابر خطرات نویز و نوسان برق احتمالی

۱/۲/۲۶. برد Master گیت دارای مدار تغذیه سوئیچینگ ۲۴ ولت به ۵ ولت است.

۱/۲/۲۷. وجود قابلیت متناسب سازی در میان افزار و نرم افزار گیت، بر اساس خواسته های کارفرما

۱/۲/۲۸. امکان انجام تنظیمات دستگاه هم از روی پنل مدیریت خود گیت و هم از طریق درگاه نرم افزاری برای مدیریت گیت ها

۱/۲/۲۹. داشتن قابلیت IoT بر روی گیت، بمنظور مانیتورینگ و کنترل گیت

۱/۲/۳۰. قابلیت ارسال سیگنال خروجی صحت عبور دوطرفه از همه سنسورهای گیتداشتن

۱/۲/۳۱. داشتن قابلیت تنظیم سرعت و مدت زمان باز و بسته شدن باله های گیت

۱/۲/۳۲. دارا بودن قابلیت سنسور ایمنی، به جهت محافظت از جان فرد در زمانی که میان گیت بوده (هنگام باز بودن باله ها، اگر فرد وسط گیت ایستاد، درصورت فعال بودن این قابلیت، اسیبی به فرد وارد نمی‌شود)

۱/۲/۳۳. تعبیه همه کابل ها و سیم های داخل گیت درون داکت‌های قفل شو و ضدحریق، جهت مقاوم سازی و افزایش طول عمر گیت

۱/۲/۳۴. داشتن لیبلینگ ضداب همه کابل ها و سیم کشی ها، جهت مقاوم سازی و افزایش طول عمر گیت

۱/۲/۳۵. استفاده از مالتی پلکسر برای اتصال سنسورها به MainBoard

۱/۲/۳۶. برای هر ایتم و قابلیت و شرایط گیت، ارائه مستندات و مدارک معتبر، اعم از گواهی معتبر واردات قطعات، تولید و ساخت آنها، از مرجع تأمین کننده و مدارک تیم تولید الزامی است.

۱/۲/۳۷. کنترلر گیت دارای Ethernet با سرعت 10/100 Mb/s باشد

۱/۲/۳۸. دارای مکانیزم RTC به همراه باتری بک آپ، جهت حفظ ساعت سیستم در صورت قطع برق در کنترلر گیت

۱/۲/۳۹. وجود ۴ عدد رله خروجی ۲ آمپر در کنترلر گیت، بصورت NC و NO

۱/۲/۴۰. وجود ۶ عدد ورودی در کنترلر گیت، جهت دریافت سیگنال ورودی Emergency Exit، سنسورهای قفل درب یا صحت عبور گیت

۱/۲/۴۱. وجود ۶ عدد پورت سریال (RS232/RS485) در کنترلر گیت، جهت اتصال بارکدخوان، کارتخوان و کنترل و مانیتورینگ گیت

۱/۲/۴۲. وجود ۲ عدد پورت USB در کنترلر گیت، جهت اتصال بارکدخوان

۱/۲/۴۳. وجود ۲ عدد پورت Wiegand در کنترلر گیت، جهت اتصال دستگاه‌های Third Party و اتصال به سیستم نرم افزاری کنترل تردد و ...

۱/۲/۴۴. امکان اتصال حداقل دوعدد بارکدخوان سریال، دو عدد بارکدخوان USB، دو عدد کارتخوان سریال، دو دستگاه احراز هویت Third Party و ترکیبی از آن‌ها به طور هم‌زمان، در کنترلر گیت فراهم باشد

۱/۲/۴۵. کنترلر گیت باید قابلیت نگهداری حداقل ۱۰,۰۰۰ پرسنل (کارت هولدر) را داشته باشد.

۱/۲/۴۶. کنترلر باید قابلیت بررسی مجوزهای تردد در حالت online و offline (قطع از شبکه) را داشته باشد. توضیح انکه Log تردد، بر اساس آخرین سطح دسترسی موجود در دیتابیس کنترلر، در زمان offline را در خود نگهدادی کرده و پس از برقراری شبکه و ارتباط با سرور مرکزی، همگام سازی لاگ ها انجام شود.

۱/۲/۴۷. کنترلر باید بتواند مجوزهای تردد بارکد را از طریق اتصال به وب سرویس، بررسی و انجام دهد.

۱/۲/۴۸. قابلیت بروزرسانی لیست افراد و مجوزها از طریق سرور مرکزی روی هر کنترلر گیت، بصورت جمعی و تکی

۱/۲/۴۹. امکان آپلود یا دانلود تنظیمات کنترلر گیت از طریق شبکه

۱/۲/۵۰. امکان ارسال آنلاین لاگ‌های تردد به سرور توسط کنترلر گیت(به منظور نمایش برخط ترددها توسط نرم افزار در نمایشگر)

۱/۲/۵۱. امکان ارسال آنلاین لاگ‌های تردد بارکد به وب سرویس در کنترلر گیت

۱/۲/۵۲. امکان دریافت لاگ‌های تردد از طریق شبکه توسط کنترلر گیت

۱/۲/۵۳. امکان ثبت لاگ از تمامی ترددهای گیت، بر روی حافظه کنترلر گیت

۱/۲/۵۴. امکان ثبت لاگ از مهم‌ترین اتفاقات سخت افزاری و نرم افزاری سیستم (System Log) توسط کنترل گیت

۱/۲/۵۵. وجود وب سرور داخلی به منظور انجام تنظیمات دستگاه با دو نوع سطح دسترسی، در کنترلر

ویژگی‌ها :

- تعبیه ۷ زوج (۱۴ عدد) سنسور مادون قرمز در طول راهروی گذرگاه به منظور تشخیص جهت صحیح و تأمین امنیت عابر
- قابلیت اتصال به سیستم‌های کنترل تردد استاندارد
- ایجاد امکان سرعت تردد بسیار بالا
- استفاده از علائم نورانی رنگی بر روی شیشه لمینیت روی بدنه گیت (استفاده از زبان طراحی نورانی)، جهت راهنمایی هرچه بهتر استفاده کننده
- نشان دادن صحت عبور فرد، بوسیله زبان طراحی و علائم نورانی تعبیه شده بر روی کابین گذرگاه کنترل تردد
- ثبات عملکرد و پیش بینی موارد ایمنی
- استفاده از آلارم و پیغام صوتی جهت راهنمایی هرچه بهتر استفاده کننده

- عملکرد نرم، روان و با ثبات، مصرف انرژی پایین و پیش بینی موارد ایمنی
- نمایش تعداد عبور و مرور از گذرگاه بر روی نمایشگر (LCD) به صورت لحظه ای
- امکان تعبیه UPS داخلی برای مواقع اضطراری قطع برق
- امکان حک آرم روی باله های متحرک گذرگاه
- سیستم حرکتی: موتور DC به همراه گیربکس
- نوع مانع: دو عدد باله متحرک مستطیل تمام قد
- عملکرد: قابلیت تردد افراد در جهت ورود یا خروج از طریق کنار رفتن باله متحرک
- عملکرد در مواقع اضطراری: در صورت قطع جریان برق یا پیشامدهای غیرمنتظره، امکان برنامه ریزی برای دستگاه به گونـه ای که باله ها در حالت بسته یا باز باقی بمانند (یعنی عبور ممنوع یا عبور آزاد) وجود داشته باشد.

مشخصات فنی:

منبع تغذیه	110 – 220 V AC±15% 60-50 Hz
ولتاژ کاری	24 V DC
توان مصرفی در حالت آماده به کار	40 Watt
توان مصرفی در حین باز و بسته شدن باله	350 Watt
دمای نگهداری	-25 to +55 'C
وزن واحد جانبی	210 Kg
وزن واحد میانی	266 Kg
تعداد تردد در دقیقه	حداکثر ۲۰ تردد (در حالت کارتخوان) حداکثر ۴۰ تردد (در حالت سنسور)

جنس دستگاه:

اسکلت	ورق ۶ میلیمتری به همراه قوطی ۲۰*۲۰ و ستون ۳ میلیمتری، با رنگ کوره ای
بدنه	ورق استیل 304L خش دار با ترکیبی از نمای چوب
سازه کف	قوطی استیل 30*60 به همراه ورق استیل 304L
روکش دستگاه	تمام استیل
درب‌های جانبی	ورق استیل 304L خش دار مشبک
باله‌های کنار رونده (در حال پیش‌فرض)	شیشه سکوریت ۱۲ میلیمتری

ابعاد دستگاه:

عرض گذرگاه	900±40 mm
عرض کابینت	450±5 mm
طول کابینت	1520±5 mm
ارتفاع کابینت	951.5±3mm
ابعاد باله متحرک	450*1020 mm پیش‌فرض
ارتفاع باله متحرک از سطح زمین	۱۱۹۵ الی ۱۸۰۰ میلیمتر
ارتفاع شیشه ثابت روی دستگاه	1208±3 mm تا زمین و 257±2 mm از روی کابینت
ارتفاع دستگاه از سطح زمین با احتساب باله پیش فرض	1208±3mm